



23 maart 2019

Aangesloten bij  
V.P.F. - V.S.D.C.

## HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Dit reglement wordt verondersteld gekend te zijn door ieder lid, bezoeker van de haven of toevallig bezoeker van het clubhuis van Gentse Leievaarders VZW en elkeen dient zich hieraan te houden. De verantwoordelijken behouden zich het recht voor om de toegang te weigeren in de haven, terreinen, of clubhuis aan diegenen die zich niet houden aan de bepalingen of weigeren gevolg te geven aan de door de verantwoordelijken gestelde eisen.

Art 1: Dit nieuwe huishoudelijk reglement vervangt het vorige.

Art 2: Wijzigingen in het huishoudelijk reglement dienen in het bestuur te worden besproken, uitgewerkt en goedgekeurd bij meerderheid van stemmen, zonder rekening te houden met onthoudingen. Bij gelijkheid van stemmen beslist de voorzitter. Bij afwezigheid van voorzitter beslist de secretaris.

Art 3: Het bestuur dient de wijzigingen van het huishoudelijk reglement aan de algemene ledenvergadering ter kennisname voor te leggen.

Art 4: Alles wat niet voorzien is in het huishoudelijk reglement wordt door het bestuur mits eenvoudige meerderheid van stemmen geregeld, zonder rekening te houden met onthoudingen. Bij gelijkheid van stemmen beslist de voorzitter. Bij afwezigheid van voorzitter beslist de secretaris.

Art 5: Dit huishoudelijk reglement treedt in voege op 24 maart 2019.

Art 6: Het lidgeld wordt jaarlijks bepaald door het bestuur.  
Na ontvangst van het lidgeld bekomt men zijn lidkaart als toetredend lid van de "Gentse Leievaarders VZW" en de persoonlijke elektronische waterdrip key (badge).

Art 7: "Toegetreden leden" die regelmatig aan de clubactiviteiten (minimum 3/jaar) en een werkdag (minimum 1/jaar) deelnemen en die tevens door hun aanwezigheid en inzet de club ten volle steunen zullen het volgende jaar "effectief lid" worden en dit enkel wanneer deze booteigenaar zijn.

Art 8: Ieder vaartuig dat onze inrichtingen wenst te gebruiken dient volledig in orde te zijn volgens de bestaande wettelijke bepalingen zoals immatriculatie-nummer, waterwegenvignet, enz... Iedereen die een vaartuig bestuurt moet naargelang de omstandigheden eveneens in het bezit zijn van de nodige brevetten en vergunningen zoals het stuurbrevet, marifoonvergunning, enz...

Art 8: Eigenaars van boten welke steigergeld betalen aan de club voor het aanmeren van hun boot blijven steeds verantwoordelijk voor hun boot. Conform het scheepvaartreglement kan de club onder geen enkele vorm aansprakelijk gesteld worden voor schade berokkent aan de boot (bijvoorbeeld bij hoogwater, stormschade, slecht vast maken, diefstal, vandalisme, zinken, ...).

Art 9: De booteigenaar is verantwoordelijk voor diegenen die hem vergezellen (zowel personen als dieren)

Art 10: Een steiger wordt door de havenmeester van de club aangewezen in gezamenlijk overleg met het bestuur. Het jaarlijks hernieuwen van een ligplaatsaanvraag is noodzakelijk.

Art 11: De club blijft steeds eigenaar van een aan een lid toegewezen steiger.

Art 12: Het gebruik van een steiger mag onder geen enkele voorwaarde doorgegeven, overgelaten, onderverhuurd of verkocht worden aan een andere booteigenaar, dus ook niet bij verkoop van de boot.

Art 13: Enkel de avond van een clubactiviteit is aanmeren, met overnachting, op de passantenplaatsen voor leden toegestaan en dit pas na aanvraag en goedkeuring van de havenmeester of ander bestuurslid.

Art 14: Bij het aanschaffen van een andere boot (groter, kleiner, smaller of breder) kan een lid verwezen worden naar een andere meer aangepaste plaats of steiger in dezelfde of een andere haven. (Afsnee, Fou d'O, K2).

Art 15: Indien bij het toewijzen van de ligplaatsen een selectie moet gemaakt worden door een tekort aan steigers behoudt het bestuur zich het voorrecht effectieve leden voorrang te geven. Onder effectieve leden verstaan we leden die door hun aanwezigheid en inzet de club ten volle steunen, die regelmatig aan de clubactiviteiten deelnemen (minimum 3/jaar) en een werkdag (minimum 1/jaar) en die tevens booteigenaar zijn.

Art 16: GLV-leden en toevallige bezoekers kunnen geen aanspraak maken op schadevergoedingen ten overstaan van GLV VZW voor schade die hun overkomen is aan hun vaartuig, voertuig, trailer of materiaal tijdens hun verblijf in GLV.

Art 17: De gebruikers van onze inrichtingen kunnen tegenover de verantwoordelijken geen verhaal uitoefenen wegens hinder, tijdelijk ongemak, of wijzigingen in ligplaatsen om reden van werkzaamheden, herstellingen of andere gevallen van heirkracht.

Art 18: De booteigenaars zijn verantwoordelijk voor hun eigen vaartuig en dienen de nodige deugdelijke materialen te gebruiken voor het vastleggen van hun vaartuig en dit zodanig dat ze geen schade aan anderen kunnen veroorzaken bv. als gevolg van gebroken of rotte touwen. Een regelmatige controle wordt absoluut geëist.

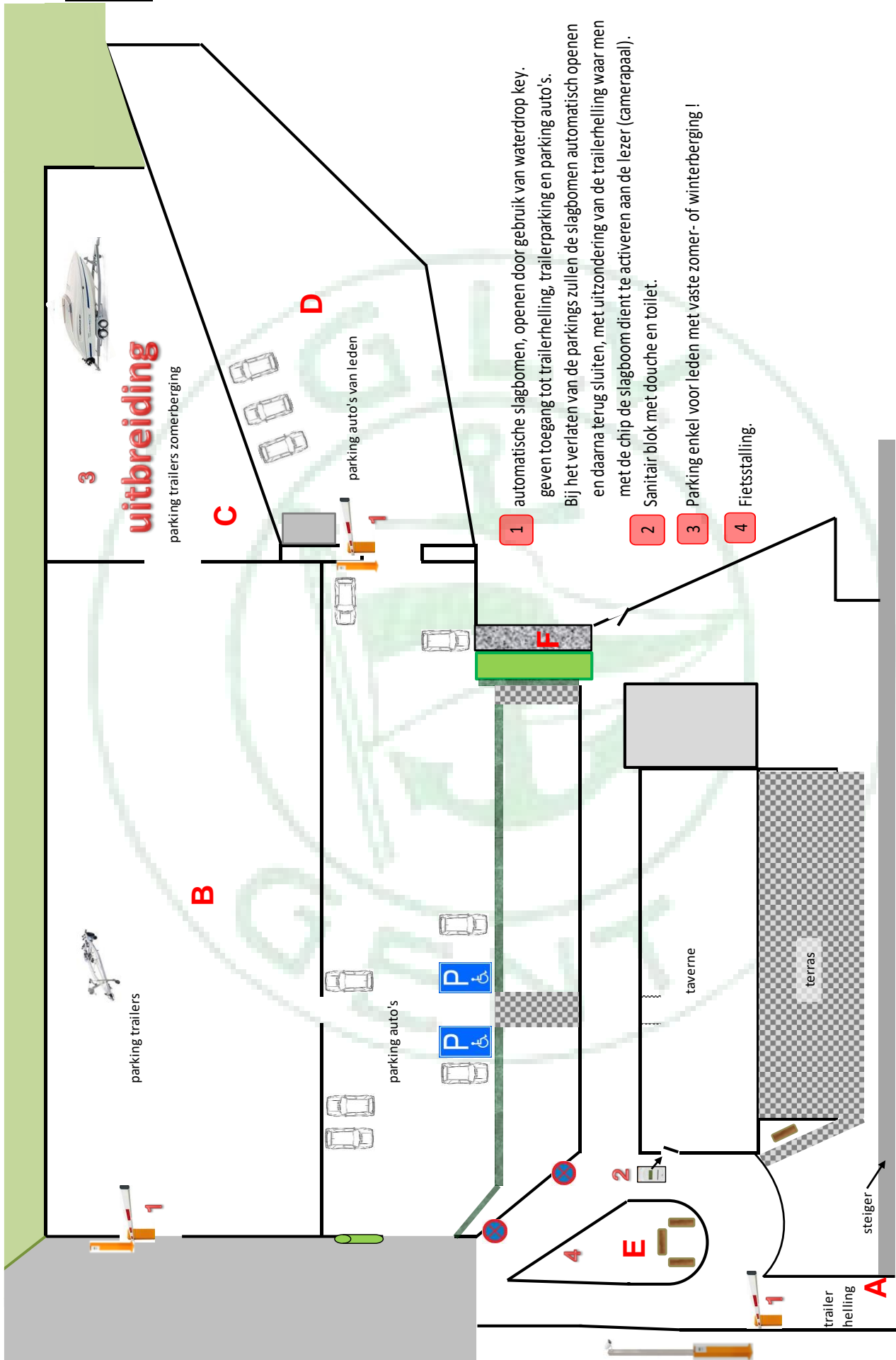
Art 19: Waterdrip Key: Geeft toegang tot parkings, trailerhelling, sanitair en containerpark. Het gebruik hiervan is **strikt persoonlijk** en mag niet aan derden worden uitgeleend en/of gebruikt! Indien men zijn waterdrip key heeft vergeten dient men zich te wenden tot de havenmeester of één van de bestuursleden om toegang te krijgen tot de faciliteiten. Deze zal, mits waarborg, een dagkaart aan de betrokken persoon overhandigen. Elke inbreuk hierop zal worden gesanctioneerd met als gevolg onmiddellijke uitsluiting uit de club zonder terugbetaling van lid- en/of steigergeld.



Art 20: Identificatieplaatje: Alle trailers van leden dienen voorzien te zijn van dit identificatieplaatje (met lid nr.), aangebracht op de voorzijde van de trailer. Trailers welke niet voorzien zijn van dit plaatje worden geblokkeerd door middel van een wielklem (administratieve kost van €50,00).



Art 21: Terreinen:



Art 21A: Trailerhelling: **A**

- Het gebruik van de trailerhelling is steeds op eigen risico.
- De trailerhelling dient enkel om zijn boot in en uit het water te laten.
- Hou de verblijftijd op de trailerhelling steeds zo kort mogelijk; boot vaarklaar maken kan vooraf gebeuren.

Art 21B: Trailerparking: **B**

- Trailers worden steeds netjes, zij aan zij, geplaatst op de trailerparking.
- Auto's met trailer parkeren ordentelijk op de vrije plaatsen op de trailerparking.
- Dit is enkel een dag parking, dit wil zeggen: 's avonds is deze leeg!
- Leden die, in het weekend, hun boot hier wensen te laten voor één nacht, kunnen dit enkel na het vooraf op de hoogte stellen van de havenmeester. Deze zal u dan een plaats aanwijzen.
- Leden die hun boot/trailer voor een langere periode (bvb verlof) hier wensen te plaatsen dienen dit vooraf aan de havenmeester aan te vragen en af te rekenen.
- Trailers (met of zonder boot) die hier worden gestald zonder voorafgaande aanvraag zullen worden vastgezet met een wielklem.  
Dit brengt automatisch een extra administratieve kost, ten bedrage van €50,00, met zich mede en dient te worden voldaan vooraleer de wielklem zal worden verwijderd.  
Zelf verwijderen, met of zonder beschadiging, van de wielklem heeft steeds onmiddellijke uitsluiting tot gevolg.
- Het gebruik van de trailerparking is steeds op eigen risico.

Art 21C: Zomer/Winterberging: **C**

- Enkel boten met zomer/winterberging zijn toegelaten op deze parking. Dit op de aangeduide plaats vooraf medegedeeld door de havenmeester.
- Het gebruik van deze parking is steeds op eigen risico.

Art 21D: Parking voor auto's van leden: **D**

Deze parking is uitsluitend voor de auto's van leden bestemd.  
Trailers zijn hier niet toegelaten.  
Het gebruik van deze parking is steeds op eigen risico.

Art 21E: Rotonde vlaggenmast: **E**

**Veiligheidszone voor hulpdiensten en evacuatieplaats bij noodgevallen.  
Deze zone dient ten allen tijde worden vrijgehouden.**

Voertuigen in deze zone zullen onverwijld door een bevoegde officiële takelfirma worden weggesleept en dit op kosten van de eigenaar.

Toegangsweg naar slipway: Is enkel toegankelijk voor auto's met trailer of boot en dit om hun boot te water of uit het water te halen. Parkeren op deze toegangstrook is niet toegestaan.

Voertuigen op deze strook zullen onverwijld door een bevoegde officiële takelfirma worden weggesleept en dit op kosten van de eigenaar.

Art 21F: Containerplaats: **F**

Enkel afval van gebruik op zijn boot na een uitstap of trip mag worden gedeponereerd in de voorziene containers.

Afval dient steeds te worden gescheiden en in de daartoe voorziene afvalbak worden gedeponereerd.

Art 22: Het achterlaten van leeggoed en afval op de terreinen is ten stelligste verboden en wordt gesanctioneerd.

Art 23: Het is verboden leidingwater en elektriciteit van de club te gebruiken voor het reinigen van zijn boot.

Art 24: Steigers zijn enkel te betreden via de voorziene trappen door clubleden en hun genodigden.

Kinderen onder de 10 jaar mogen deze alleen betreden met hun ouders of verantwoordelijken, en dit alleen bij het in- en uitstappen van hun respectievelijke vaartuigen.

Art 25: Honden worden ten allen tijde aan de leiband gehouden op onze terreinen, het terras en de taverne.

- Art 26: Huisdierenuitwerpselen op de terreinen worden, door de eigenaar of begeleider van het dier, steeds zelf zorgvuldig onmiddellijk verwijderd zoals het hoort.
- Art 27: Het bestuur ontvangt de kandidaturen tot toetreding tot het bestuur alvorens ze definitief op de algemene vergadering voor te stellen om eventueel door de ledenvergadering verkozen te worden, dit met de helft plus 1. Enkel leden die minstens 1 jaar effectief lid zijn bij de club komen in aanmerking als kandidaat-bestuurslid. Het bestuur kan echter een lid gedurende een bepaalde periode, maar maximum 1 jaar, op proef toelaten op de bestuursvergaderingen alvorens haar/zijn kandidatuur voor te leggen aan de algemene vergadering.
- Art 28: Een bestuurslid mag geen handelaar zijn in boten of watersportartikelen.
- Art 29: Alle leden dienen zich in de schoot van de vereniging te onthouden van alle politieke of filosofische uitingen.
- Art 30: Elk lid dient minimum aan één werkdag deel te nemen. Hiervoor wordt een compensatie van €25,00 op het lidgeld van het eerst komende kalenderjaar toegekend.
- Art 31: Het bestuur kan een lid dat door wangedrag schade berokkent aan de club, zowel op materieel als moreel vlak, ogenblikkelijk uit de vereniging sluiten en de toegang tot de lokalen en de terreinen verbieden.
- Art 32: Enkel een bestuurslid van de GLV kan stemrecht hebben als vertegenwoordiger van de club op vergaderingen buiten de club.
- Art 33: Afwezig zijn op de statutaire vergadering betekent akkoord gaan met alle goedgekeurde punten op die vergadering.
- Art 34: Het is verboden in het clublokaal, op de terreinen en op de parking handel te drijven of zaken te verkopen. Boten mogen door de leden echter wel te koop worden aangeboden onder bepaalde voorwaarden: Enkel na aanvraag aan en goedkeuring van het bestuur.  
Mits te voldoen aan de financiële voorwaarden.  
De boot wordt geplaatst op de toegewezen plaats.  
Ook de GLV kan clubgebonden zaken verkopen.
- Art 35: Alleen effectieve leden hebben stemrecht op de algemene vergadering.  
De partner en de kinderen van een effectief lid worden beschouwd als toegetreden lid zonder stemrecht.
- Art 36: Toegetreden leden moeten een binding hebben met de club. Het aantal toegetreden leden moet in verhouding zijn met het aantal effectieve leden. Dit voor de goede werking van de club.
- Art 37: Alle wijzigingen zoals bijvoorbeeld adreswijziging of verandering van vaartuig dienen steeds zo vlug mogelijk te worden gemeld aan het secretariaat. (formulier wijziging gegevens).  
Indien deze wijzigingen niet worden doorgegeven zal bij de berekening van de havengelden een "forfaitair" steigergeld worden aangerekend. Bij nalatigheid kan men uit de club worden gezet.
- Art 38: Wie zijn lidgeld niet hernieuwd voor 31 januari van het nieuwe vaarseizoen wordt niet langer als lid van de vereniging beschouwd. Een nieuwe aanvraag moet tot het bestuur gericht worden en zal steeds een meerprijs van €50,00 (administratieve kost) met zich meebrengen. Dit is de bijdrage "nieuw lid", in-uit of met steiger.
- Art 39: In verband met de GDPR wetgeving. Het bestuur mag club gerelateerde foto's van de leden laten verschijnen in ledenbrieven, website, taverne en andere clubgebonden publicaties.
- Art 39: Elk effectief of toegetreden lid wordt geacht het huishoudelijk reglement te kennen en na te leven. Een exemplaar kan altijd worden opgevraagd, ligt steeds ter beschikking in het clublokaal en is ook terug te vinden op onze website: [www.jachthavenglv.be](http://www.jachthavenglv.be)